

Cijfers en Weetjes

Vierdaagseweek Dar 2024

Dar[®]
...en 't is weer fris!

De 4Daagse en Vierdaagsefeesten gaan weer van start. Een week vol feest en gezelligheid. Maar ook een week met extra afval. De medewerkers van Dar werken elke dag hard om de pleinen en straten schoon en fris te maken. Ook dit jaar helpen bezoekers mee. Door afval in de afvalbak of -zak te doen. En de beker terug te brengen naar de bar, zodat Dar deze kan recyclen voor nieuwe bekere.

Grote schoonmaak Schoonmaken binnenstad

Een grote groep Dar-medewerkers zet zich van zondag 13 tot en met zaterdag 20 juli vanaf 6.30 uur in voor een schone, frisse en duurzame Vierdaagse. Op zaterdag en maandag start een gedeelte zelfs om 5.00 uur vanwege de markt. Het schoon en fris maken van de stad verloopt volgens een vast patroon. Dar noemt dit ook wel 'treintjes'. Iedere dag rijden vijf verschillende 'treintjes' een eigen route.

Treintjes

De reden dat Dar het 'treintjes' noemt, is omdat er een bepaalde volgorde in de werkzaamheden zit. Deze volgen elkaar logisch op, zodat de stad zo snel mogelijk weer schoon en fris is. Dat ziet er zo uit:

1. Ophalen van de **circulaire bekere**.
2. Ophalen van **afval** (roze containers en zakken).
3. Het afval wat nog op straat ligt, wordt naar het midden van de straat geblazen door **bladblazere**.
4. Het afval wat in het midden van de straat ligt, is voor de **middelgrote veegmachine**. Deze zuigt alles op en veegt de straat meteen schoon.
5. Het fijne en laatste werk doet de **kleine veegmachine**. Op sommige plekken wordt er daarna nog gereinigd met een **hogedrukspuit**.

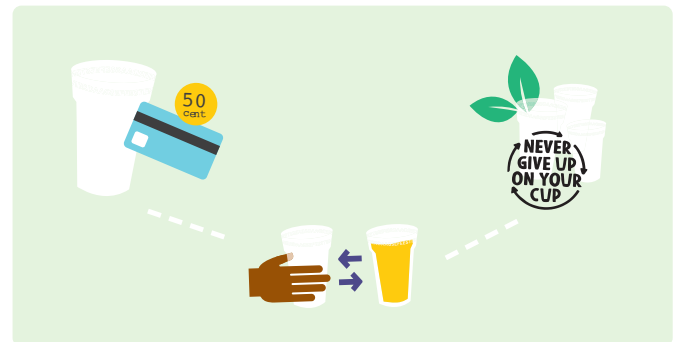
Na een puur uur hard werken, zijn de straten en pleinen om 10.00 uur weer schoon voor een nieuwe dag. En kan iedereen weer fris lopen, feesten, wonen en werken. Op zaterdagmiddag 20 juli, de dag ná de Vierdaagse, gaat een groep de Dar-medewerker opnieuw de stad in. Zij ruimen op en maken schoon wat er onder afgebroken podia en bars uitkomt.

Via Gladiola

Op vrijdag wachten Dar-medewerker (on)geduldig op de laatste wandelaars. Daarna gaan zij aan de slag om de Via Gladiola weer om te toveren tot de Sint Annastraat.

Circulaire bekereysteem

Sinds 2022 zet stichting Vierdaagsefeesten duurzame drinkbekere in. Bij aankoop van het eerste drankje, betaalt de bezoeker vijftig cent extra. Dit noemen ze een duurzaamheidsbijdrage. Bij een volgende bestelling, levert de bezoeker de lege bekere weer in. En betaalt dan alleen de consumptieprijs van het drankje. De bars houden de ingeleverde bekere apart. En Dar haalt deze apart op (eerste onderdeel van het treintje). Deze bekere kan Dar na de Vierdaagse recyclen voor nieuwe bekere.



Met dit bekereysteem zorgen we samen voor een nóg duurzamere Vierdaagse!

Cijfers en Weetjes

Vierdaagseweek Dar 2024

Dar[®]
...en 't is weer fris!

Resultaat circulair bekersisteem en restafval 2023

- Ruim 65% van de bekers zijn volledig gerecycled.
- Bijna 26.000 kilo gebruikte plastic bekers gescheiden ingezameld.
- 2,9 miljoen nieuwe bekers van gemaakt.
- 337 ton restafval ingezameld, waarvan ruim 27 ton op de Via Gladiola.
- 38.000 kilo plastic uit rest- en veegafval gehaald. Dit is nagescheiden, hier kwamen nog verschillende soorten blik en plastic uit.

Resultaat circulair bekersisteem en restafval 2022

- 58% van de bekers zijn volledig gerecycled.
- 21.760 kilo gebruikte plastic bekers gescheiden ingezameld.
- 2,4 miljoen nieuwe bekers van gemaakt.
- 333 ton restafval ingezameld, waarvan bijna 22 ton op de Via Gladiola.
- 15.000 kilo plastic uit rest- en veegafval gehaald. Dit is nagescheiden, hier kwamen nog verschillende soorten blik en plastic uit.

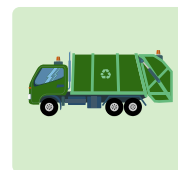
Vierdaagse 2024 in cijfers

Algemeen



75 medewerkers zorgen iedere ochtend voor een schone en frisse stad.

35 voertuigen van grote inzamelwagens tot kleine veegmachines



1.900 containers ab hWUZ [^W VWb WY] W [VWefSVf ab djefb WY] W en S` Ye VWdagfVz

Centrum

- **235 knapzakken in de binnenstad en 25 knapzakken op de in- en uitlooproutes.** Knapzakken zijn houders met grote afvalzakken erin. Het afval uit deze zakken wordt in opdracht van Dar gesorteerd. Zodat de grondstoffen die hier nog in zitten, gerecycled kunnen worden.
- **6 afvaleilanden** op Ramblas, Kronenburgerpark en Valkhof.
- **6 greenteams** die de circulaire bekers die helaas op de grond terechtkwamen, verzamelen.

Via Gladiola



60 medewerkers zorgen dat de Via Gladiola zo snel mogelijk weer vrij en begaanbaar is.

34 voertuigen van kleine veegmachines tot verschillende grote inzamelwagens

